

U1410-不合理的FCM变量数据

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

工作原理

变速器控制模块收到来自FCM/TIPM的CAN总线上的车辆信息，并将信息储存在控制器的EEPROM中。该信息是从CAN总线上收到的对比信息。如果信息不匹配，DTC将设置。

┆ 当受监测时：

点火开关接通，系统电压介于9.0 和 16.0 伏之间。

CAN总线上一连收到多于两次的FCM/TIPM变量数据。

┆ 设定条件：

从CAN总线上收到的一个或多个FCM/TIPM变量数据不在有效范围内达5.0秒钟。

可能原因
FCM/TIPM 已被更换
TCM 已被更换
FCM/TIPM
变速器控制模块

继续操作前必须执行CVT 预诊断故障排除程序。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速箱控制模块\(TCM\) - 标准步骤](#)

根据车辆识别号码检查模块零件号

维修

- ┆ 本DTC指出是FCM/TIPM被错误的配置更换了(不正确的轮胎规格)，或是TCM被错误的配置更换了。如果任何一个控制器被更换了，根据车辆识别号码(VIN)确认零件号，必要时编程或更换。使用专业故障诊断仪执行TCM再学习程序。
- ┆ 进行 CVT 验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速箱控制模块\(TCM\) - 标准步骤](#)